



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ**

**Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών**

**Τμήμα μελετών και εκτέλεσης Έργων**

---

***ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΠ.ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΧΕΙΜΑΔΙΟΥ  
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ, ΑΠΟ Χ.Θ 0+000,000 ΈΩΣ Χ.Θ  
3+285,000, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ  
ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ***



**ΠΡΕΒΕΖΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2022**

---

## Περιεχόμενα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	1
1.1 Γενικά.....	1
1.2 Σκοπιμότητα Υλοποίησης του έργου.....	1
1.3 Υφιστάμενη κατάσταση – Ιδιοκτησιακό καθεστώς.....	2
1.4 Φυσικό περιβάλλον.....	5
1.5 Ανθρωπογενές περιβάλλον .....	8
1.5.1 Χαρακτηριστικά Περιοχής.....	8
1.5.2 Διοικητική διάρθρωση .....	8
1.5.3 Δημογραφικά στοιχεία.....	8
1.5.4 Στοιχεία απασχόλησης – Παραγωγικοί Τομείς.....	9
1.5.5 Ιστορικοί και Αρχαιολογικοί χώροι.....	9
1.6 Τεχνική περιγραφή έργου .....	10
1.7 Τρόπος σύνταξης τοπογραφικού υποβάθρου .....	11
2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	12
2.1 Λειτουργική κατάταξη – Οριακά στοιχεία μελέτης.....	12
2.2 Αποχέτευση – Αποστράγγιση ομβρίων .....	14
2.3 Σήμανση οδού .....	15
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ – ΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	16
3.1 Θεσμικό πλαίσιο – Εφαρμοστέοι κανόνες - Οδηγίες .....	16
3.2 Εγκρίσεις μελετών .....	18
4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	18
5. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ.....	19

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1 Γενικά

Η παρούσα μελέτη με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΟΠ.ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΧΕΙΜΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ, ΑΠΟ Χ.Θ 0+000,000 ΈΩΣ Χ.Θ 3+285,000, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ» αφορά στη διενέργεια παρεμβάσεων βελτιωτικού χαρακτήρα σε τμήμα της αγροτικής οδοποιίας του Δήμου Πρέβεζας.

Οι αγροτικές οδοί αποτελούν ουσιώδες τμήμα του οδικού δικτύου της περιοχής, με κυρίαρχο ρόλο στην εξασφάλιση πρόσβασης σε γεωργικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες. Ο ρόλος αυτός αποκτά ζωτική σημασία τόσο ως προς τη διευκόλυνση πρόσβασης σε υφιστάμενες επιχειρήσεις, όσο και ως προς την ανάπτυξη νέων που σχετίζονται με τον πρωτογενή τομέα παραγωγής.

Υπό αυτό το πρίσμα, αποτελεί υποχρέωση της πολιτείας να εξασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας των αγροτικών οδών και να μεριμνά για τη συντήρηση και βελτίωσή τους.

### 1.2 Σκοπιμότητα Υλοποίησης του έργου

Οι γεωργικές δραστηριότητες της περιοχής του έργου περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο ελαιοκαλλιέργειες, καλλιέργειες οπωροφόρων δέντρων και κηπευτικών, ενώ περιμετρικά του υπάρχουν διάσπαρτες κτηνοτροφικές μονάδες που εξυπηρετούνται μέσω της οδού.

Η υλοποίηση του παραπάνω έργου θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση της ποιότητας και της ασφάλειας του αγροτικού οδικού δικτύου του Δ. Πρέβεζας και θα συνδράμει θετικά στην αναβάθμιση της πρόσβασης στα σημεία αγροτικής, κτηνοτροφικής και μικτής δραστηριότητας. Επιπλέον, η βελτίωση των χαρακτηριστικών της εν λόγω οδού θα αυξήσει την οικονομική αποδοτικότητα των γεωργικών εκμεταλλεύσεων και θα διευκολύνει την αναδιάρθρωση και των εκσυγχρονισμό τους, προκειμένου να αυξηθεί η συμμετοχή και η επικέντρωση στην αγορά. Τέλος, οι υφιστάμενες επιχειρήσεις της περιοχής πλησίον της εν λόγω αγροτικής οδού θα αποκτήσουν υψηλότερη αξία και θα έχουν νέες ευκαιρίες προβολής, προώθησης, και ασφαλούς μεταφοράς των – σε πολλές περιπτώσεις ευπαθών- προϊόντων τους.

Επιπλέον, αναζητώντας νέες διεξόδους οικονομικής δραστηριότητας, οι νέοι που έχουν ιδιοκτησίες στην περιοχή θα έχουν ένα μεγαλύτερο κίνητρο να προβούν σε επιχειρηματικές δραστηριότητες του πρωτογενούς τομέα παραγωγής και να μειώσουν τους κινδύνους φθοράς και ατυχημάτων λόγω του δύσβατου οδικού δικτύου που μόνο ανασταλτικά δρα στη νεανική επιχειρηματικότητα.

### 1.3 Υφιστάμενη κατάσταση – Ιδιοκτησιακό καθεστώς

Κατά την υφιστάμενη κατάσταση της αγροτικής οδού που διαπραγματεύεται η αίτηση, εμφανίζονται ιδιαίτερα προβλήματα κυκλοφορίας των γεωργικών μηχανημάτων επί αυτής. Συγκεκριμένα, υπάρχει μεγάλη δυσκολία προσέγγισης των καλλιεργειών, λόγω της πολύ άσχημης βατότητας της οδοποιίας αλλά και της ανυπαρξίας των απαραίτητων τεχνικών έργων. Επιπλέον, κατά μήκος της οδού παρατηρούνται φαινόμενα καθιζήσεων και αυλακώσεις λόγω αφενός της ελεύθερης ροής των υδάτων και αφετέρου της έλλειψης στρώσεων οδοστρώσας. Σε όλη την έκτασή της είναι επιστρωμένη με αμμοχάλικο και συνδέεται μέσω ισόπεδου κόμβου με υφιστάμενο συνεχές ασφαλτοστρωμένο οδικό δίκτυο χωρίς να μεσολαβεί χαλικοστρωμένος δρόμος ή χωματόδρομος.



Εικόνα1: Σημείο σύνδεσης με ασφαλτοστρωμένο δίκτυο και όρια οικισμού Χειμαδιού (Google earth)





Εικόνα2: Σημείο σύνδεσης με ασφαλτοστρωμένο δίκτυο και όρια οικισμού Χειμαδιού (Πρόσφατος ορθοφωτοχάρτης)  
 Η υφιστάμενη κατάσταση της οδού παρουσιάζεται στις φωτογραφίες που ακολουθούν.



Εικόνα3: Άποψη της υπό μελέτη οδού



Εικόνα4: Άποψη της υπό μελέτη οδού



Εικόνα5: Άποψη της υπό μελέτη οδού

Το τμήμα οδού που πραγματεύεται η μελέτη βρίσκεται εντός των ορίων του Δ.Πρέβεζας και επί αυτού ο Δ.Πρέβεζας κατέχει τα απαραίτητα τεκμήρια κυριότητας. Για τη διενέργεια των επεμβάσεων που προτείνονται έχει εξασφαλισθεί η απαιτούμενη γη και δεν απαιτούνται περαιτέρω απαλλοτριώσεις. Η αγροτική οδός δεν εξυπηρετεί τη γενική κυκλοφορία και δεν αποτελεί μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου.

Οι επεμβάσεις που προτείνονται επί της οδού δεν αφορούν συνήθεις εργασίες συντήρησης και προβλέπεται ασφαλτόστρωση καθ' όλο το μήκος της. Τέλος, σύμφωνα με τη γνωμοδότηση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και της Εφορίας Νεοτέρων Μνημείων δεν απαιτούνται δαπάνες για την κατασκευή και μετατόπιση δικτύων ΟΚΩ καθώς και δαπάνες για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες.

Η επιλεγόμενη οδός βρίσκεται σε δασική έκταση και εντός των αναρτημένων δασικών χαρτών, σύμφωνα με την ανάρτηση Δασικών Χαρτών 2021 του Κτηματολογίου και το ΦΕΚ Δ' – αρ.φ.122 /21-03-2018. Έχει δοθεί γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Δασών.

## 1.4 Φυσικό περιβάλλον

### 1.4.1 Κλιματολογικά Στοιχεία

Το κλίμα που επικρατεί στο ν. Πρέβεζας είναι το ξηρό μεσογειακό. Χαρακτηρίζεται από ήπιους και υγρούς χειμώνες, σχετικά θερμά και ξηρά καλοκαίρια και, γενικά, μακρές περιόδους ηλιοφάνειας κατά την μεγαλύτερη διάρκεια του έτους. Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, ο καιρός είναι πιο ηλιόλουστος και ξηρός, ενώ κάθε βροχόπτωση πέφτει υπό μορφή ψιχάλας ή καταιγίδας από σωρειτομελανίες. Ο αέρας είναι συνήθως ζεστός κατά τη διάρκεια της ημέρας και ευχάριστα ζεστός το βράδυ, αλλά υπάρχουν μερικές πολύ συννεφιασμένες ημέρες. Μπορεί να προκύψουν κύματα καύσωνα, αλλά συνήθως είναι ήπια στις παράκτιες περιοχές, όπου οι θερμοκρασίες συγκρατούνται από την αύρα της σχετικά πιο δροσερή θάλασσας. Οι χειμώνες είναι υγροί και κάθε χιόνι που πέφτει δεν διαρκεί πολύ, ειδικά στις πλαγιές οι οποίες κοιτάνε προς το νότο.

Βάσει δεδομένων προερχόμενων από την Ε.Μ.Υ (Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία), η ελάχιστη μηνιαία θερμοκρασία εμφανίζεται κατά το μήνα Ιανουάριο με 4.6° C και η μέγιστη τον Αύγουστο 32° C. Το μέσο μηνιαίο ύψος βροχής εμφανίζει την ελάχιστη τιμή του κατά το μήνα Ιούλιο με 13.4 mm και τη μέγιστη το Νοέμβρη με 199.8 mm. Όσον αφορά στους ανέμους, η επικρατούσα διεύθυνση ανέμου είναι η βορειοανατολική με μεγαλύτερη μέση μηνιαία ένταση 6.5 kt κατά τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο. Τα δε επίπεδα υγρασίας κυμαίνονται μεταξύ 74.1% το Νοέμβρη και 59.2% τον Ιούλιο.

### 1.4.2 Γεωτεχνικά Χαρακτηριστικά

Η μορφολογία και η τοπολογία του νομού Πρέβεζας συγκεντρώνει κατά βάση τα χαρακτηριστικά μιας ορεινής περιοχής, όπως και το μεγαλύτερο τμήμα της Περιφέρειας Ηπείρου καθώς το 74,27% της έκτασής της αντιπροσωπεύει ορεινές περιοχές ενώ μόλις το 10,66% πεδινές και το 15,07% ημιορεινές. Εμφανίζει έντονο ανάγλυφο με μεγάλες κλίσεις πρανών και βαθιές χαράδρες, όπως η χαράδρα του Αχέροντα. Εντοπίζονται κάποιες πεδινές εκτάσεις στο εσωτερικό του νομού, όπως επίσης και η κοιλάδα του

ποταμού Αχέροντα.

#### **1.4.3 Γεωλογικά Χαρακτηριστικά**

Στα γεωγραφικά όρια του νομού Πρέβεζας, όπως και στο μεγαλύτερο τμήμα της Περιφέρειας Ηπείρου εντοπίζονται κατά κύριο λόγο οι γεωλογικοί σχηματισμοί της Ιονίου Ζώνης, ενώ ασύμφωνα εναποτίθενται νεογενείς σχηματισμοί (μάργες, μαργαϊκοί ασβεστόλιθοι, κροκαλοπαγή κ.λπ.) και τεταρτογενείς αποθέσεις (αλλουβιακές αποθέσεις, υλικά αναβαθμίδων, κώνοι κορημάτων - πλευρικά κορήματα και παράκτιοι σχηματισμοί). Στη λεκάνη Αχέροντα έχουν εντοπιστεί γύψοι, δολομίτες και δολομιτιωμένοι ασβεστόλιθοι και σε όλο το νομό υπάρχει έντονη παρουσία μεσοζωικών ιζημάτων και ψαμμιτών μέσα στους οποίους ενδέχεται να έχουν παγιδευτεί αέριοι υδρογονάνθρακες (ΜΕΚΔΕ, 2018).

Όσον αφορά στις εδαφικές ενώσεις, οι τύποι εδάφους που απαντώνται στην περιοχή μελέτης είναι τα αλλουβιακά πετρώματα, όπως ο φλύσχης (Fluvisols (FL) και οι βράχοι (Calcaric Leptosol (LPca).

#### **1.4.4 Στοιχεία Τεκτονικής και Σεισμικότητας**

Βασικό γνώρισμα της τεκτονικής δομής της Ιονίου ζώνης στην Ήπειρο είναι τα μεγάλα επάλληλα σύγκλινα και αντίκλινα που επωθούνται και εφιππεύουν το ένα το άλλο προς τα δυτικά. Οι άξονες των μεγάλων αυτών αντικλίνων και συγκλίνων παρουσιάζουν γενικά διεύθυνση ΒΔ-ΝΑ ενώ νοτιότερα κάμπτονται και γίνονται ΒΒΔ-ΝΝΑ και ΒΒΑ-ΝΝΔ. Στο σύνολό της, η Ιόνιος ζώνη εφιππεύει δυτικά τη ζώνη Παξών.

Η στρωματογραφική της ακολουθία είναι η εξής:

- Εβαποριτική σειρά και τριαδικά λατυποπαγή (Περμο – Τριαδικό).
- Ανθρακική σειρά (Ανώτερο Τριαδικό – Ανώτερο Ηώκαινο).
- Φλύσχης αδιαίρετος (Ανωτ. Ηώκαινο – Ακουϊτάνιο).

Αναφορικά με τις σεισμικές δράσεις σχεδιασμού, σύμφωνα με την τελευταία τροποποίηση του Ελληνικού Αντισεισμικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ., 2000) και την απόφαση που δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. Β' 1154/ 12-08-2003 και ισχύει από 01-01-2004, η ευρύτερη περιοχή έρευνας κατατάσσεται στις περιοχές μεσαίας ζώνης σεισμικής επικινδυνότητας (Ζώνη II), με σεισμική επιτάχυνση εδάφους  $A = \alpha \times g$ , όπου  $\alpha = 0,24$  και  $g$  η επιτάχυνση της βαρύτητας ( $g = 981 \text{ cm/sec}^2$ ).

#### **1.4.5 Υδρογεωλογία-Υδατικοί Πόροι**

Σύμφωνα με τον υδρολιθικό χάρτη του νομού Πρέβεζας, οι κύριες υδροφορίες που παρατηρούνται εντός του νομού είναι οι εξής:



- Οι κύριες υδροφορίες της λεκάνης του Αχέροντα αναπτύσσονται στους ανθρακικούς σχηματισμούς της Ιονίου ζώνης. Σημαντικές υδροφορίες αναπτύσσονται στους κοκκώδεις σχηματισμούς των τεταρτογενών αποθέσεων, το δυναμικό των οποίων εξαρτάται από την κοκκομετρία τους και τις συνθήκες τροφοδοσίας (π.χ. πεδιάδα Παραμυθιάς, περιοχή Αχερουσίας λίμνης, περιοχή Πρέβεζας). Στις εμφανίσεις του φλύσχη αναπτύσσονται τοπικής σημασίας υδροφορίες, μικρής δυναμικότητας που καλύπτουν τοπικές υδρευτικές.
- Οι κύριες υδροφορίες της ΛΑΠ Λούρου αναπτύσσονται στους ανθρακικούς σχηματισμούς της Ιονίου Ζώνης. Σημαντικές υδροφορίες αναπτύσσονται στους κοκκώδεις σχηματισμούς των τεταρτογενών αποθέσεων, το δυναμικό των οποίων εξαρτάται από την κοκκομετρία τους και τις συνθήκες τροφοδοσίας. Η περιοχή έχει πληρωθεί από προσχώσεις των ποταμών Λούρου και Αράχθου. . Το πάχος των αποθέσεων εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 200 m, εξαιτίας της διαρκούς βύθισης που παρουσιάζει η περιοχή και αποτελούνται από ορίζοντες ασύνδετων αμμοκροκάλων, σε εναλλαγές με ορίζοντες αργίλων.

#### 1.4.6 Οικοσυστήματα – Βιότοποι

Στην Περιοχή της Περιφέρειας Ηπείρου απαντώνται περισσότερα από 1.100 είδη φυτών, τα οποία κατανέμονται στα ακόλουθα οικοσυστήματα:

- Παρόχθια οικοσυστήματα:

Στις όχθες των ποταμών και λιμνών εμφανίζεται η παρόχθια βλάστηση, η οποία περιλαμβάνει κυρίως πλατάνια (*Platanus orientalis*), σκλήθρα (*Alnus glutinosa*) και ιτιές (*Salix Sp.*).

- Σποραδικά είδη:

Αυτά τα είδη συναντώνται σε δάση οξυάς, μαύρης πεύκης και ελάτης, με σημαντικότερα αυτά του σφενδάμου (*Acer monspesulanum* τρίλοβος σφ., *A.campestre* πενδινή σφ., *A. platanooides* πλατανοειδής, *A. Obtusatum* αμβλεία σφ., *A. pseudoplatanus* ορεινή σφ.), της αγριοκερασιάς (*Prunus avium*), της ορεινής φτελιάς (*Ulmus glabra*), της αργυρόφυλλης και της πλατύφυλλης φιλύρας (*Tilia tomentosa*, *platyphyllos*), ενώ σε ορισμένες παρόχθιες περιοχές απαντάται και η πικροκαστανιά (*Aesculus hippocastanum*).

Στα υδάτινα οικοσυστήματα (λίμνες και ποτάμια) απαντάται πληθώρα ειδών ιχθυοπανίδας, όπως είναι: πλαγκτοφάγα ψάρια όπως ο Κυπρίνος (*Cyprinus Carpio*) και το Γλήνι (*Tinca tinca*) και καρνιβόρα το Χέλι (*Anguila anguila*), η Καραβίδα (*Astacus astacus*), Δρομίτσα. Επίσης απαντώνται πτηνά όπως η γερακίνα (*Buteo buteo*), δρυκολάπτης (*Picus viridis*), μπούφος (*Bubo bubo*), ο Νεροκότσυφας, η Χιονότσιχλα, η συνοπαπαδίτσα, η λοφοπαπαδίτσα, η σταυρομούτη, η Αγριοπεριστέρα, η κίσσα, ο κότσιφας, και χαλκοκουρούνα.

#### 1.4.7 Προστατευόμενες Περιοχές

Η υπό μελέτη περιοχή της αγροτικής οδού δεν εντάσσεται σε κάποια από τις προστατευόμενες περιοχές NATURA 2000, όπως αυτές παρουσιάζονται στον κατάλογο του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000. Ωστόσο, στην ευρύτερη περιοχή οριοθετούνται οι εξής δύο προστατευόμενες περιοχές:

- GR2120008: Όρη Παραμυθιάς, Στενά Καλαμά και Στενά Αχέροντα
- GR2140001: Εκβολές Αχέροντα (από Γλώσσα έως Αλωνάκι) και Στενά Αχέροντα

### 1.5 Ανθρωπογενές περιβάλλον

#### 1.5.1 Χαρακτηριστικά Περιοχής

Η υπό μελέτη οδός βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του νομού Πρέβεζας και στο βορειοανατολικό τμήμα του Δ.Πρέβεζας.

#### 1.5.2 Διοικητική διάρθρωση

Από το έτος 2010 με τον Νόμο 3852/2010 "Καλλικράτης" ο Δήμος Πρέβεζας περιλαμβάνει πλέον τους τέως Δήμους Πρέβεζας, Δήμο Λούρου και Δήμο Ζαλόγγου. Άρα, στον κάθετο άξονα εκτείνεται νότια από το λιμάνι Πρέβεζας, βόρεια μέχρι την Χαράδρα του Αχέροντα (Τρίκαστρο) και στον οριζόντιο άξονα δυτικά από το Ιόνιο πέλαγος, ακτή Μονολίθι, μέχρι ανατολικά τη Στεφάνη και το άκρο της χερσονήσου της Λασκάρας. Η Πρέβεζα συνδέεται από το έτος 2002 με το Άκτιο της Αιτωλοακαρνανίας, με την υψηλής τεχνολογίας Υποθαλάσσια σήραγγα Πρέβεζας - Ακτίου.

#### 1.5.3 Δημογραφικά στοιχεία

Περιμετρικά της περιοχής του έργου έχουν αναπτυχθεί διάφοροι οικισμοί. Δημογραφικά στοιχεία για το σύνολο του Δήμου και γι' αυτούς τους οικισμούς παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί, βάσει των στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ(Απογραφή 2011).

Οικισμός		Πληθυσμός 2011
Δήμος Πρέβεζας		<b>31.733</b>
Χειμαδιό		341
Αηδονιά		146
Κουκκούλι		13
Χόχλα		179
Βαλαντιδούσα		174

**Πίνακας 1.1:** Πληθυσμός δήμου και οικισμών πλησίον αγροτικής οδού

#### 1.5.4 Στοιχεία απασχόλησης – Παραγωγικοί Τομείς

Οι εκτάσεις για τον πρωτογενή τομέα παραγωγής καταλαμβάνουν ένα μεγάλο ποσοστό της συνολικής έκτασης της περιοχής, με επικρατέστερους τους ελαιώνες πιστοποιημένης καλλιέργειας, των κτηνοτροφικών φυτών (τριφύλλι, καλαμπόκι, κριθάρι, βρώμη κ.α.) και του ποτιστικού αραβόσιτου. Επίσης, η ύπαρξη πεδινών εκτάσεων, κυρίως στο κεντρικό τμήμα του Δήμου ευνοεί και την ανάπτυξη της κτηνοτροφίας, κυρίως βοοτροφίας και αιγοπροβατοτροφίας.

Η Πρέβεζα χάρη στις τεράστιες παραλίες της, τα αρχαιολογικού και ιστορικού ενδιαφέροντος αξιοθέατά της, αλλά και τις υποδομές της, έχει αναδειχθεί σε ένα πολύ δημοφιλή τουριστικό προορισμό. Ως αποτέλεσμα, ένα σημαντικό ποσοστό του του ενεργού πληθυσμού του Δήμου ασχολείται με τον τριτογενή τομέα παραγωγής, μέσω τουριστικών υποδομών κι εμπορικών επιχειρήσεων.

#### 1.5.5 Ιστορικοί και Αρχαιολογικοί χώροι

Στο νότιο και στο βόρειο τμήμα της περιοχής παρατηρείται ένα πλήθος ιστορικών και αρχαιολογικών χώρων αλλά και περιοχών υψηλού τουριστικού ενδιαφέροντος. Οι πλέον σημαντικοί-ές, περιμετρικά του έργου είναι:

##### Αρχαιολογικός χώρος Κασσώπης

Η Κασσώπη, πρωτεύουσα της Κασσωπαίας, κτίστηκε πριν τα μέσα του 4ου αιώνα π.Χ. σε φυσικά οχυρή θέση, σε ένα οροπέδιο με υψόμετρο 550-650μ., στις πλαγίες του Ζαλόγγου, με σκοπό να προστατευθεί από την εκμετάλλευση των Ηλείων αποίκων, η εύφορη πεδιάδα που απλωνόταν νοτιότερα. Η μεγάλη ακμή της πόλης σημειώνεται στον 3ο αιώνα π.Χ. όταν κτίζονται τα μεγάλα δημόσια κτίρια και ανοικοδομούνται πολλά σπίτια. Μέσα στον πολυγωνικό της περίβολο τείχη πάχους 3,20-3,50μ, – υπήρχαν περίπου 600

διώροφα σπίτια σε οικόπεδα των 230μ2, όλα με μεσημβρινό προσανατολισμό και άρτια κατασκευή και λειτουργικότητα, συνδεδεμένα με μια οδό και με κοινό αποχετευτικό διάδρομο με ειδικό σκεπασμένο, υπόνομο.

### **Το Δάσος του Λεκατσά**

Ιδιαίτερου φυσικού κάλλους το δάσος Λεκατσά, βρίσκεται κοντά στο χωριό Μυρσίνη σε μία απόσταση 35 χιλιομέτρων από την πόλη της Πρέβεζας. Είναι δάσος σπάνιας χλωρίδας και είναι φυσικό καταφύγιο θηραμάτων. Κατάφυτο από πλατάνια και βελανιδιές, το διασχίζει ο ποταμός Αρέθων που στο πέρασμά του δίνει ιδιαίτερη ομορφιά στο τοπίο. Είναι δάσος σπάνιας χλωρίδας και είναι φυσικό καταφύγιο θηραμάτων. Για τη διευκόλυνση των επισκεπτών, υπάρχει δασικός δρόμος που ζώνει το δάσος κυκλικά και διάφορα έργα αναψυχής.

### **Παραλία Ριζά**

Η παραλία εκτείνεται για περισσότερο από 1χλμ και βρίσκεται ανάμεσα στα παραθαλάσσια θέρετρα Αρτολίθια και Λυγιά. Δίπλα της είναι και παραλία του Χειμαδιού. Ένα γραφικό μέρος γεμάτο ελαιόδεντρα και υπέροχες παραλίες που προσφέρει υπέροχη θέα στο Ιόνιο πέλαγος και πλήρη ηρεμία.

## **1.6 Τεχνική περιγραφή έργου**

Η υπό μελέτη αγροτική οδός, συνολικού μήκους 3.285 μ. βρίσκεται στο Δήμο Πρέβεζας και χωροθετείται βορειοανατολικά της δημοτικής κοινότητας Χειμαδιού. Το τέλος του τμήματος μελέτης ταυτίζεται με το κοινό σύνορο των Δ.Πρέβεζας και Δ.Πάργας. Βρίσκεται εκτός ορίων οικισμών, σύμφωνα με το ΣΧΟΟΑΠ Δ. Ζαλόγγου (νυν νέος Δ.Πρέβεζας), ενώ περιμετρικά του έργου και σε μεγάλη απόσταση υπάρχουν οι κοινότητες Αηδόνια, Κουκκούλι, Χόχλα και Βαλανιδούσα. Στην εικόνα που ακολουθεί φαίνονται τα όρια του πλησιέστερου οικισμού (Χειμαδιό) στο έργο.

Η γεωμετρία της οδού ακολουθεί εκείνη της υφιστάμενης αγροτικής οδού, ενώ η αρχή της υπό μελέτη οδού και το τέλος των χαράξεων θα διαμορφωθούν κατάλληλα, για την ομαλή σύνδεσή τους με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Καμία υφιστάμενη, αγροτική ή αστική οδός δεν απομονώνεται με την κατασκευή της νέας χάραξης. Ακολουθεί η δορυφορική απεικόνιση της υπό μελέτη αγροτικής οδού.





## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 2.1 Λειτουργική κατάταξη – Οριακά στοιχεία μελέτης

Στόχος της λειτουργικής κατάταξης του οδικού δικτύου είναι η κατάταξή του στα πλαίσια του χωροταξικού, πολεοδομικού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού, ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες όλων των επί μέρους τμημάτων του, εντός και εκτός σχεδίου περιοχών, κατά ενιαίο τρόπο. Η κατάταξη γίνεται με βάση τον σκοπό της λειτουργίας της οδού και δεν υπερισχύει της ισχύουσας διοικητικής κατάταξης.

Ένα οδικό τμήμα κατατάσσεται σε μία ομάδα οδών με βάση τη θέση και τις διαφορές απαιτήσεις χρήσεων. Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τις ομάδες οδών που προβλέπονται στις ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ.

Ομάδα Οδών	Περιγραφή
<b>A</b>	Διατρέχουν περιοχές <b>εκτός</b> σχεδίου
<b>B</b>	Διατρέχουν περιοχές <b>εντός</b> σχεδίου
<b>Γ</b>	Διατρέχουν περιοχές <b>εντός ή εκτός</b> σχεδίου
<b>Δ</b>	Διατρέχουν περιοχές <b>εντός</b> σχεδίου
<b>E</b>	Διατρέχουν περιοχές <b>εντός</b> σχεδίου

Πίνακας 2.1: Ομάδες οδών σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ, για τον προσδιορισμό των ποιοτικών στοιχείων των διαφόρων οδικών τμημάτων έχουν οριστεί έξι λειτουργικές βαθμίδες σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

Λειτουργική βαθμίδα	Περιγραφή
<b>I</b>	Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών
<b>II</b>	Οδική σύνδεση νομών/επαρχιών
<b>III</b>	Οδική σύνδεση μεταξύ επαρχιών/οικισμών
<b>IV</b>	Οδική σύνδεση μικρών οικισμών
<b>V</b>	Οδική σύνδεση μικρής σημασίας με οικόπεδα* και εκτάσεις**
<b>VI</b>	Οδική σύνδεση από οικόπεδα* ή εκτάσεις** μέσω δρομίσκων και δασικών οδών
* δομημένα ή δυνάμενα να δομηθούν	
** αγροτικές, δασικές, γεωτεμάχια κλπ.	

Πίνακας 2.2: Λειτουργικές βαθμίδες οδού σύμφωνα με ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

Βάσει των παραπάνω πινάκων η υπό μελέτη αγροτική οδός κατατάσσεται στην Ομάδα Οδών A, με λειτουργική βαθμίδα VI. Οι παράμετροι μελέτης των οδών με τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά αποτυπώνονται στον πίνακα που ακολουθεί. Ως ταχύτητα μελέτης για οδό AVI (Τριτεύουσα, οδός), λαμβάνεται η 30 km/h.

Πίνακας 2-4 : Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδών

Λειτουργικά χαρακτηριστικά οδών		Παράμετροι μελέτης και λειτουργίας οδών					
Ομάδα οδών	Κατηγορία οδού	Είδος οχημάτων	Παράμετρος ταχύτητας $V_{max}$ (km/h)	Χαρακτηριστική επιτάχυνση κυκλοφορίας	Κλίμακας	Χαρακτηριστική ταχύτητα $V_{ch}$ (km/h)	
	1	2	3	4	5	6	7
<b>A</b>	<b>A I</b> Αυτοκινητόδρομος	μ/κ	≤ 120	Διαχωριστική	αυτοκ	120	120
	<b>A II</b> Οδός μεταξύ νομών/επαρχιών	μ/κ	≤ 80 (100)	Διαχωριστική / ομοεπίπεδη	αυτοκ / κσπ	100	80 (80)
	<b>A III</b> Οδός μεταξύ επαρχιών / οικισμών	μ/κ	≤ 110	Διαχωριστική	αυτοκ / κσπ	110	100 80 60 (60)
	<b>A IV</b> Οδός μεταξύ μικρών οικισμών	μ/κ	≤ 90 ≤ 80	Διαχωριστική	αυτοκ / κσπ	90	80 70 (60)
	<b>A V</b> Δευτερεύουσα οδός	γεν	≤ 80	ομοεπίπεδη	κσπ	80	80 70 60 (60)
	<b>A VI</b> Τριτερεύουσα οδός	γεν	≤ 80 (70)	ομοεπίπεδη	κσπ	70	60 50 40 (καμία)
<b>B</b>	<b>B I</b> Αυτοκινητόδρομος	μ/κ	≤ 120	Διαχωριστική	αυτοκ	120	120 80 60 70
	<b>B II</b> Οδός ταχείας κυκλοφορίας	μ/κ	≤ 90	Διαχωριστική	αυτοκ / κσπ	110	90 80 70 (80)
	<b>B III</b> Διαχωριστική	μ/κ	≤ 70 ≤ 80	Διαχωριστική	αυτοκ / κσπ	80	70 60 (60)
	<b>B IV</b> Κύρια συλλεκτική οδός	γεν	≤ 60	ομοεπίπεδη	κσπ	60	60 50
<b>Γ</b>	<b>Γ III</b> Διαχωριστική	γεν	80 (70) 80 (80)	Διαχωριστική	κσπ / κσπ	70	60 50 40 (40)
	<b>Γ IV</b> Κύρια συλλεκτική οδός	γεν	≤ 80 (80)	ομοεπίπεδη	κσπ	80	80 (40)
<b>Δ</b>	<b>Δ V</b> Συλλεκτική οδός	γεν	≤ 50	ομοεπίπεδη	κσπ	50	καμία*
	<b>Δ VI</b> Τοπική οδός	γεν	≤ 50	ομοεπίπεδη	κσπ	50	καμία*
<b>Ε</b>	<b>Ε V</b> Τοπική οδός	γεν	≤ 40	ομοεπίπεδη	κσπ	40	καμία*
	<b>Ε VI</b> Τοπική οδός κατοικιών	γεν	≤ 30	ομοεπίπεδη	κσπ	30	καμία*

μ/κ = οχήματα με μέγιστη αντιστοιχούμενη ταχύτητα > 80 km/h  
γεν = οχήματα παντός είδους\* Δεν απαιτείται καθορισμός ταχύτητας με βάση  $V_{ch}$   
\*\* νοούνται περιπτώσεις που από την οδήγηση υπάρχει υποβάθμιση στην πρόταση η δόμηση

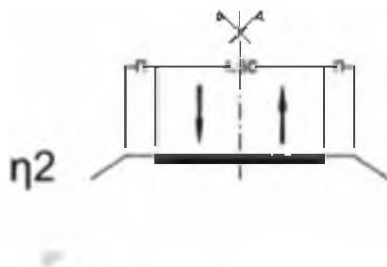
Πίνακας 2.3: Λειτουργικά χαρακτηριστικά και παράμετροι μελέτης οδού

Για την επιλογή της κατάλληλης διατομής της οδού, ελήφθησαν υπόψιν α) η υφιστάμενη κατάσταση της οδού, β) οι διατάξεις της «ΟΜΟΕ – Δ. Διατομές» και γ) η Εγκύκλιος 41/2005 της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. Σύμφωνα με την τελευταία, για οδό που υπόκειται στην κατηγορία AVI γίνεται χρήση της Διατομής «η2».

Κατηγορία οδού	Πεδίο Εφαρμογής	$\alpha 4 \nu \sigma$ $\alpha 4 \nu^* \sigma$ (1)	$\beta 4 \nu^*$	$\beta(2+1) \nu^*$ $\beta 2+1$ (2)	$\beta 2$ $\gamma 2$	$\epsilon 2$	$\eta 2$ $\eta 1$
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>A I</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αυτοκινητόδρομος</li> <li>Οδός ταχείας κυκλοφορίας</li> </ul>	✓		✓			
<b>A II</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Οδός μεταξύ νομών / επαρχιών</li> </ul>		✓	✓	✓		
<b>A III</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Οδός μεταξύ επαρχιών / οικισμών</li> </ul>		✓		✓		
<b>A IV</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Οδός μεταξύ μικρών οικισμών</li> <li>Συλλεκτική οδός</li> </ul>					✓	
<b>A V</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δευτερεύουσα οδός</li> <li>Αγροτική οδός</li> </ul>					✓	
<b>A VI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τριτερεύουσα οδός</li> <li>Δασική οδός</li> </ul>						✓

Πίνακας 2.4: Κριτήρια επιλογής τυπικής διατομής

Η επιλεγόμενη διατομή απεικονίζεται στο σκαρίφημα που ακολουθεί:



Σχήμα 1: Τυπική διατομή οδού η2

Σε κάθε περίπτωση εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας 3 m, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της πρόσκλησης και δεν υφίσταται καμία απόκλιση από τους κανόνες και τις διαστάσεις – διαμορφώσεις της παραπάνω διατομής, κατά μήκος της οδού.

Σχετικά με τις στρώσεις της οδοστρωσίας προτείνεται η παρακάτω διαμόρφωση:

- Μία (1) στρώση υπόβασης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους (μέσου πάχους 10 εκατοστών)
- Μία (1) στρώση βάσης οδοστρωσίας, συμπυκνωμένου πάχους 10 εκατοστών
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Μία (1) ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, πάχους 5 εκατοστών.

## 2.2 Αποχέτευση – Αποστράγγιση ομβρίων

Στα πλαίσια της παρούσας μελέτης, για τη συλλογή και αποστράγγιση των όμβριων διαπιστώθηκε η ανάγκη για κατασκευή πλευρικών τάφρων και δέκα (10) οχετών.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή χωμάτινης τάφρου στον πόδα των ορυγμάτων, ενώ τοπικά και κατά την κρίση της υπηρεσίας, ενδέχεται να χρειαστεί και επένδυση της χωμάτινης τάφρου με σκυρόδεμα για την καλύτερη προστασία της. Για την αποτόνωση της ανωτέρω τάφρου, προβλέπεται η κατασκευή δέκα (10) φρεατίων εκτόνωσης τάφρου διαστάσεων 1,0x1.50x1.50 και οκτώ (8) σωληνωτών οχετών από σκυρόδεμα, διαμέτρου Φ800mm. Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή δύο (2) σωληνωτών οχετών από σκυρόδεμα, διαμέτρου Φ1200mm στα σημεία όπου παρατηρούνται ρέματα.

Οι χιλιομετρικές θέσεις στις οποίες θα κατασκευαστούν οι ανωτέρω οχετοί Φ800 και Φ1200 φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:



α/α	Όνομα	Χ.Θ	Διάμετρος
1	NΣΟ-01	0+096,509	Φ800
2	NΣΟ-02	0+343,256	Φ800
3	NΣΟ-03	0+495,958	Φ800
4	NΣΟ-04	0+611,841	Φ1200
5	NΣΟ-05	0+965,534	Φ800
6	NΣΟ-06	2+017,747	Φ1200
7	NΣΟ-07	2+449,519	Φ800
8	NΣΟ-08	2+811,303	Φ800
9	NΣΟ-09	2+969,623	Φ800
10	NΣΟ-10	3+070,495	Φ800

**Πίνακας 2.5:** Σωληνωτοί Οχετοί

### 2.3 Σήμανση οδού

Για την εξασφάλιση της ασφάλειας της οδού, λαμβάνοντας υπόψιν τις κυκλοφοριακές ροές (υφιστάμενες και μελλοντικές), καθώς και τη σύνδεση στην αρχή του έργου, με την υφιστάμενη ασφαλτοστρωμένη οδό προτείνεται η τοποθέτηση των κάτωθι πινακίδων:

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-30 και P-32 στην αρχή και στο τέλος του έργου σύμφωνα με την παράγραφο E 1.2 των ΟΜΟΕ ΚΣΟ. Επειδή η εμπειρία έχει δείξει, ότι οι περισσότεροι οδηγοί προσαρμόζουν τη ταχύτητά τους με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και τις συνθήκες ορατότητας, η χρήση της πινακίδας P-32 είναι απαραίτητη μόνο σε εκείνα τα τμήματα ή τις θέσεις, όπου προβλέπεται ότι ο μέσος οδηγός δεν μπορεί να εκτιμήσει ότι πρέπει να τα διανύσει με μειωμένη ταχύτητα για λόγους ασφάλειας. Σύμφωνα με την παράγραφο E 1.2.5 των ΟΜΟΕ ΚΣΟ προτείνεται η επιλογή τοποθέτησης ή μη πινακίδων K-1α, K-1δ να προκύψει μέσα από μια συγκεκριμένη διαδικασία αξιολόγησης της οδού. Σε περιοχές συνεχόμενων καμπυλών οι πινακίδες K1α και K1δ έχουν αντικατασταθεί με την K2δ προκειμένου να μη δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς από την επαναλαμβανόμενη χρήση (πίνακας 1.2.5-3 ΟΜΟΕ ΚΣΟ – συνεχείς αντίρροπες καμπύλες) και των Πρ-2 στο μήκος του επικίνδυνου τμήματος που αναγράφεται. Επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση α) πινακίδων K-18 για διέλευση οικόσιτων ζώων καθώς το τελευταίο τμήμα του οδικού άξονα κινείται σε περιοχές όπου κρίνεται αναγκαία η προειδοποίηση του χρήστη της οδού, β) πινακίδων K-29α και K-29δ στις περιοχές όπου η οδός διασταυρώνεται με άλλες δευτερεύουσες οδούς και γ) πινακίδων K-3 και K-4 για επικίνδυνη

κατωφέρεια και ανωφέρεια σύμφωνα με τις κλίσεις που αναγράφονται στις πινακίδες καθώς οι κλίσεις του οδικού άξονα είναι μεγάλες.

Για την προμέτρηση και τον προϋπολογισμό των εργασιών ελήφθη υπόψη ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων (Αρ. Φύλλου 1746, τεύχος 2ο, 19 Μαΐου 2017) και ο Καθορισμός των ομάδων εργασιών ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του ν. 4412/2016 (Αρ. Φύλλου 1956, τεύχος 2ο, 7 Ιουνίου 2017). Οι τιμές των εργασιών του τιμολογίου ελήφθησαν βάση της εγκυκλίου 7 (ΑΠ Δ11γ/ο/5/8-12 Φεβρουαρίου 2013 σχετικά με τις κατηγορίες έργου αναλόγως προϋπολογισμού. Οι τιμές που χρησιμοποιήθηκαν είναι για έργα οδοποιίας για κατηγορία έργων <1,5 εκ. €.

### 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ – ΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

#### 3.1 Θεσμικό πλαίσιο – Εφαρμοστέοι κανόνες - Οδηγίες

Το έργο υπάγεται στο θεσμικό πλαίσιο:

- Του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/E και 2014/25/EE)» (Α' 147),
- Των άρθρων 80-110 ν. 3669/2008 (Α' 116) «Κύρωση της Κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ),
- Του ν. 4314/2014 (Α' 265) “Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013», και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013».
- Του ν. 4278/2014 (Α' 157) και ειδικότερα το άρθρο 59 «Άρση περιορισμών συμμετοχής εργοληπτικών επιχειρήσεων σε δημόσια έργα»,
- Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει

- Του ν. 4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74 ) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού,
- (Μέχρι τις 31/12/2016) του ν. 3886/2010 (Α' 173) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335)»,
- Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- Του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» .
- Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- (Μέχρι τις 31/12/2016) του π.δ 113/2010 (Α 194) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες, όπως ισχύει
- Του ν. 3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (Α' 30), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005 (Α' 279), για τη διασφάλιση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., το π.δ. 82/1996 (Α 66) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», η κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας υπ' αριθμ. 20977/2007 ( Β' 1673 ) σχετικά με τα “Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005”, καθώς και η απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών υπ' αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) “Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες.
- Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».

- Οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ., Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

Η παρούσα μελέτη οδοποιίας εκπονείται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) όπως αυτές έχουν καθοριστεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. Συγκεκριμένα, η μελέτη πραγματοποιείται με βάση τα τεύχη:

- ΟΜΟΕ - τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ)
- ΟΜΟΕ - τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ)
- ΟΜΟΕ ΚΣΟ - Κατακόρυφη Σήμανση Οδών
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Εγκύκλιος 41/2005 της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

#### 4. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Για την σύνταξη του προϋπολογισμού του έργου, ελήφθη υπόψη ο Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων (Αρ. Φύλλου 1746, τεύχος 2ο, 19 Μαΐου 2017) και ο Καθορισμός των ομάδων εργασιών ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του ν. 4412/2016 (Αρ. Φύλλου 1956, τεύχος 2ο, 7 Ιουνίου 2017).



Για την εύρεση της τιμής του μεταφορικού έργου για τις εργασίες που απαιτούνται ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα:

- Μεταφορά προϊόντων εκσκαφών προς αποθεσιοθάλαμο 5 Km.
- Αδρανή Οδοστρωσίας: 5 Km
- Ασφαλτικά: 5 Km.
- Συνθήκες κίνησης: Οδοί εκτός πόλεως – Οδοί καλής βατότητας.

Η συνολική δαπάνη που προκύπτει από την παρούσα μελέτη αναλύεται ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:</b>	289.741,75
Γ.Ε & Ο.Ε. 18%	52.153,52
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>	341.895,27
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	51.284,29
<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>	393.179,56
ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ	9.643,02
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ (Χωρίς Φ.Π.Α)</b>	<b>402.822,58</b>
Φ.Π.Α.	96.677,42
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ (Με Φ.Π.Α)</b>	<b>499.500,00</b>

## 5. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ

Στον επόμενο πίνακα εμφανίζονται αναλυτικά τα παραδοτέα τεύχη της μελέτης.

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
1	Τεχνική Έκθεση		
2	Προμέτρηση-Προϋπολογισμός		
3	Γενική Οριζοντιογραφία με χρήση ορθοφωτοχάρτη	ΑΟΠ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΓΟΡ-001-004-Α	1:500
4	Τυπικές Διατομές	ΑΟΠ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΤΔΙ-001-Α	1:50
5	Οριζοντιογραφία	ΑΟΠ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΟΡΖ-001-007-Α	1:500
6	Μηκοτομή	ΑΟΠ-ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΜΗΚ-001-004-Α	Μηκών 1:1000 Υψών 1:100
7	Διατομές	ΑΟΠ -ΟΡ-ΟΔΟ-Σ-ΔΙΑ-001-015-Α	1:200

**Πίνακας 5.1:** Παραδοτέα τεύχη μελέτης

Τέλος σχετικά με την Περιβαλλοντική Αδειοδότηση, το έργο κατατάσσεται στην κατηγορία «Β», σύμφωνα με την Υ.Α. 1958 /2012 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και υπάγεται σε καθεστώς Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων.

ΠΡΕΒΕΖΑ 15-03-2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
ΗΡΑΚΛΗΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΚΩΝ/ΝΑ ΜΩΡΑΪΤΗ